



Avastamisrõõm. Ja rehvi, millega seda turvaliselt nautida.

Uus VikingContact™ 8

Saksa tehnoloogia – turvaline valik muutlikes talveoludes

- › Turvalisus muutlikes talveoludes
- › Sujuv ja energiasäästlik sõidukogemus
- › Nauding kaunitest talvehetkedest

GERMAN
TECHNOLOGY



Sobib elektrisõidukitele

Uus VikingContact™ 8

Saksa tehnoloogia – turvaline valik muutlikes talveoludes

Rehv, mis tuleb ettearvamatute talveoludega alati turvaliselt toime

VikingContact 8 on loodud turvaliseks sõiduks iga ilmaga – olgu vihma, jää, lõrtsi või lumega. Turvalisuse tagab meie uusim mustritehnoloogia, kuhu kuuluvad 3D-lamellid, nakkesevad ja kolmekihilised lamellid rehviõlgadel, ning uus talvine rehvisegu, mis tuleb toime kui tahes külmal temperatuuridel.

Rehv, mis viib kindlalt kohale ka kõige pikematel talvereisidel

Tänu veelgi väiksemale veeretakistusele hoiab töökindel ja energiasäästlik VikingContact 8 akut ja vähendab kütusekulu. Lisaks vähendab uue põlvkonna turvise segu oluliselt rehvide deformatsiooni ja sellest tulenevat energiakadu.

Rehv, millega naudid kauneid talvehetki iga ilmaga

VikingContact 8 pakub ülimat sõidumugavust. Rehvi kontaktpinna ja külgsuonte koostoimet soodustav täiustatud mustrikontseptsioon vähendab sõidumüra. Eelkõige suurendab see elektrisõidukite sõidumugavust, vähendades müra kõikidel kiirustel ja tagades kõikide rehvimõõtude puhul A-klassi nõuetele vastava mürataseme.

Sõiduomadused

Veeretakistus



Sõiduomadused jääl



Madal müratase



Sõiduomadused lumel

Sõiduomadused märjal teel

Sõiduomadused kuival teel

VikingContact 8 sõiduomadused võrreldes VikingContact 7-ga.

ELi rehvimärgised

Kütusesäästlikkus: A-B (C)
Pidurdamine märjal teel: D
Müratase: 69 dB (A)

Mõõtmed

Rehvi laius (mm):

155-315

Rehvi ristlõikesuhe:

35-70

Velje diameeter (tollides):

15-22

Kiirusindeks:

T-H

