

On neil vahet?



Tehniline teostus: Test World Oy

Auto: Audi A3

Rehvimõõt: 205/55 R 16

Ega odava raha eest tavaliselt ikka kvaliteetsset kaupa saa. Teisest küljest – kui tihti siis suverehvidelt seda viimase peal tipptaset vaja ongi? Milleks maksta rohkem, kui ka odavam ajab asja ära? Mis neil säästurehvidel siis nii väga viga on? Milline rehvi on kõige turvalisem? Millisega sõites kulub kõige vähem kütust? Püüdsime oma testiga katta turgu võimalikult laialt. On kallimaid ja odavamaid, parema pidamisega ja libedamaid, eurooplasi ja asiataate, tuntud nimesid ja uusi tuttavaid.

Jukka Antila
Fotod: Lasse Allard

Rehvide hinnavahed võivad olla üllatavalt suured. Poes pole ostjal aga mingit võimalust eri toodete kvaliteeti mõõta, tal jääb üle vaid müüja juttu uskuda. Pealtnäha on kõik rehvid ühesugused ja ega pealispinna ei peagi nägema, millist tehnoloogiat ja milliseid materjale valmistaja on kasutanud. Mõned säästumargid näevad oma agressiivse mustri ja ning suurte, selgete ja veenvate kirjadega ju 12 Tehnikamaailm 3/2009

väga tegusad välja. Küsitlused on näidanud, et rehvi välimus võib ostjat mõjutada küll, ja sellest on muidugi kuulnud ka valmistajad. Ega uhkes välimuses pole midagi halba – kui rehvi muude omadustega on kõik korras. Odavamate rehvide puhul iga kord ei ole.

Kauged külalised

Iga rehvi külje peal on kirjas, kus see on valmistatud. Tavaliselt on rehvitestides

Osalevad rehvid: **Barum Bravuris 2; Bridgestone Turanza ER300; Continental ContiPremiumContact 2; Dayton D210; Goodride SA-05; Goodyear OptiGrip; Hankook Ventus Prime; Kleber Dynaxer HP2; Kumho Ecsta HM; Michelin Energy Saver; Nokian Hakka H; Sava Intensa HP; Vredestein Hi-Trac ja Wanli S-1088.**



On küll...



Juhitavus märjal asfaldil

Hinne

Continental	10
Vredestein	10
Bridgestone	9
Goodyear	9
Michelin	9
Nokian	9
Barum	8
Hankook	8
Kleber	8
Kumho	7
Sava	7
Dayton	6
Goodride	5
Wanli	4

Pidurdamine märjal asfaldil

Pidurdusmaa, m

Nokian	28,3
Goodyear	28,5
Continental	28,7
Hankook	29,7
Kleber	30,0
Michelin	30,2
Kumho	30,3
Barum	30,5
Vredestein	31,1
Bridgestone	31,6
Sava	31,7
Dayton	31,9
Goodride	33,5
Wanli	37,9

Möödumiskatse märjal asfaldil

Teepikkus, m

Bridgestone	25,6
Michelin	25,8
Goodyear	26,3
Dayton	26,4
Vredestein	26,6
Nokian	26,7
Continental	26,8
Kumho	26,9
Barum	27,0
Hankook	27,2
Kleber	27,3
Goodride	27,6
Sava	28,1
Wanli	28,2

Juhitavus kuival asfaldil

Hinne

Michelin	10
Continental	9
Goodyear	9
Nokian	9
Bridgestone	8
Hankook	8
Kleber	8
Vredestein	8
Barum	7
Dayton	7
Kumho	7
Sava	6
Goodride	5
Wanli	5

Parimad rehvid toovad auto pärast möödumist oma sõiduritta tagasi nagu rööpaid mööda, tagarehvide pidamine säilib kogu manöövri käigus. Continental, Goodyear, Michelin ja Nokian teenisid eeskujuliku hinde nii märjal kui kuival asfaldil. Mõned rehvid vajavad rahunemiseks aga paari rooliliigutust, hiinlased Goodride ja Wanli aga ei rahunegi.

hoiatatud Hiinas ja Kaug-Idas valmistatud eest ja soovitatud osta Lääne-Euroopa toodangut. See on lihtne reegel küll, aga mitte päris universaalne. Igal suurel rehvitootjal on mitmeid tehaseid kõikjal maailmas. Rehvi küljel on kirjas, kus asub just selle rehvi valmistanud tehas, mitte aga emafirma asukoht. Ka kuulsad kvaliteetmargid valmistavad oma tooteid Hiinas, Indoneesias või kusagil Ida-Euroopas – ja sel juhul ei tarvitse kvaliteet olla kehvem kui näiteks Prantsusmaalt või Sak-

ABS-pidurdus märjal asfaldil kiiruselt 80 km/h. Parimate vahel on erinevused väikesed. Saba lõpus oli aga ebaseeldivaid üllatusi. Wanli pidurdusmaa oli kolmandiku võrra testivõitja omast suurem, niisugust erinevust pole me suverehvitestides varem näinud. Üheaegselt pidurdama hakates on Wanli kiirus veel 40 km/h, kui Nokian juba seisab.

samaalt pärit rehvidel. Pigem vastupidi, sest tehas koos kogu sisseseadega on uuem ja kasutusel on tehnoloogia viimane sõna.

Teisejärgulised?

Vähemtuntud rehvimarkide pakkumist saadab tavaliselt jutt, et nende puhul on kasutatud mõne suurema valmistaja tehnoloogiat. See on enamasti tõsi. Kõigi suuremate tegijate tooteskaalas on mitmeid marke. Näiteid pole vaja kaugelt otsida, seekord-

korralik rehvi peab äkilist suunamuutust nõudvates oludes kiiresti reageerima. Möödumiskatsel surus juht pidurile ja pööras seejärel rooli pool ringi vasakule. Mõõdeti seda, millal auto jõudis esialgselt trajektooriga 4 meetrit vasakule. Märjal teel oli algikiirus 80 km/h. Dayton oli selles seltskonnas positiivne üllataja.

seski testis on neid piisavalt: Barum kuulub Continentalile, Dayton Bridgestone'ile, Sava Goodyearile ja Kleber Michelinile. Eesmärgiks on erinevate turunišside hõivamine. Odavamate markide valmistamisel on siit-sealt kokku hoitud ja see avaldub lõpuks ka rehvi omadustes. Arendustöö uuemad saavutused võetakse kõigepealt käiku tuntuma ja kallima margi juures, ning odavamate markideni jõuavad need vahel lausa aastaid hiljem. Samas, kuna tegemist on siiski suurte ja

Hinnati rehvi käitumist möödumiskatsel, mis sõideti kuival asfaldil. Iga juht tegi mitmeid möödumisi erinevatel kiirustel. Tulemus on mitme testija hinnete keskmine.

kogenud valmistajate toodetega, võib usaldada ka nende „teisejärguliste“ markide kvaliteeti.

Teave, mida rehvitootja oma vähemtuntud markidest annab, on sageli napp ja salalik. Reklam läheb ikka tuntuima nime propageerimiseks ja ega ei tahaks ju tunnistada, et peaaegu sama asja saaks ka odavamalt kätte. Nii on marketingiosakonnal nuputamist. Tuleks kuidagi öelda, et meie odav on parem kui konkurendi odav, aga samas siiski mitte nii hea, kui meie

Juhitavuse hindamisel oli eesmärgiks leida turvaliselt ja rahulikult käituvad rehvid. Kiire ja täpne roolitunnetus on rehvide plussiks, kuni tegemist pole ülejuhitavuse ja üllatustega ohuolukorras.



Pidurdamine kuival asfaldil

Pidurdusmaa, m

Continental	34,2
Dayton	35,3
Nokian	35,3
Hankook	35,5
Michelin	35,6
Kleber	35,9
Bridgestone	36,5
Goodyear	37,2
Barum	37,3
Kumho	37,4
Goodride	38,3
Vredestein	39,0
Wanli	39,1
Sava	39,5

Möödumiskatse kuival asfaldil

Teepikkus, m

Continental	30,0
Hankook	30,4
Kleber	30,5
Nokian	30,5
Bridgestone	30,6
Michelin	30,7
Vredestein	30,7
Goodyear	30,9
Barum	31,0
Dayton	31,2
Goodride	31,3
Kumho	31,3
Sava	31,5
Wanli	32,7

Vesiliu tekkimine sirgel

Kiirus, km/h

Goodyear	72,5
Bridgestone	71,5
Nokian	71,5
Vredestein	71,5
Barum	71,0
Continental	71,0
Kleber	71,0
Dayton	70,5
Sava	70,5
Kumho	70,0
Michelin	69,0
Wanli	68,5
Goodride	68,0
Hankook	68,0

Müratase

Hinne

Bridgestone	10
Hankook	10
Kumho	10
Nokian	10
Barum	9
Continental	9
Dayton	9
Goodyear	9
Michelin	9
Kleber	8
Sava	8
Vredestein	8
Goodride	6
Wanli	4

ABS-pidurdus kuival asfaldil tehti kiiruselt 80 km/h. Pidurduskatse toob ilmsiks üllatavaid asju. Võib ju tunduda, et mis see paar meetrit parimate ja keskpäraste vahel ikka on, aga kui see kiiruseks arvutada, tähendab see, et kui paremad juba seisavad, on kehvematel kiirus 20 km/h ringis. Avariiohu korral võib sellel olla otustav tähtsus.

kvaliteetrehv. See on aga nii keeruline jutt, et lihtsam on seosed markide vahel üldse maha vaikida.

Kirjad rehvi küljel

Rehvi küljele on pandud kirja hulk asju, millest suur osa kasutajat eriti ei puuduta. Oluline on rehvimõõt. Ehk siis antud juhul 205/55 R 16, millest 205 tähendab rehvi laiust millimeetrites. Kaldkriipsu järel on rehvi profiil ehk rehvi kõrguse ja laiuse suhe. Meie juhul on see 55%. Täht R on jäänuk mi-

Möödeti, millal auto jõudis esialgselt trajektloorist 4 meetrit vasakule. Kuival teel oli algkiirus 100 km/h. Katse näitas, kuidas rehv reageerib, kui pidamist on vaja kohe ja palju. Üheaegselt pidurdada ja suunda muuta on mõnele rehville raske ülesanne. Wanli oli nii märjal kui kuival teel hädas ja Sava tulemust pole ka põhjust kiita.

nevikust ja märgib radiaalrehvi, teistsuguseid ei valmistata aga juba ammu. Viimane number, 16, on velje läbimõõt tollides.

Lisaks suurusele on rehville määratud koormusklass ja kiirusklass. Sage-daminiesinevaks koormusklassiks on seekordses testist 91, mis vastavate standardite kohaselt tähendab, et normaalse rehvirõhu korral kannab rehvi kuni 615 kg koormat. Kiirusklassi näitab täht koormusklassi järel. H-kiirusklass tähendab, et rehvi peab kiirusele

Kiiruse kasvades tekib vesiliug iga rehvi-ga. Pidamine kaob ja rehvi pole enam juhitav. Ohtlik on ka vesiliu lõppemise hetk, eriti kui esirattad siis päris otse ei ole. Kitsam rehvi tuleb vesiliuga paremini toime. Antud juhul oli rehvimõõt kõigil sama, aga rehvi kujus ja musttris erinevusi. Goodyear võitis, aga Michelinil sattumine säästurehvide hulka oli üllatus.

210 km/h vastu pikema aja jooksul ja valmistaja on seda ka katsetanud.

Muidugi võiks ostja vaadata ka DOT-koodi. Kaks esimest tähemärki annavad teada, millises tehases rehvi on valmistatud. Tehaste nimekiri on avalik teave ja internetist hõlpsasti leitav. Näiteks testis osalenud Nokian Hakka H rehvi DOT-kood on YLCP, mille kaks esimest tähte teatavad, et rehvi on valmistatud Nokiani Soome tehases. Ülejäänud tähed on valmistaja tehasesisene markeering ja neist ei ilmne mi-

Rehvimüra hinnati subjektiivselt. Erinevused paremate vahel on väikesed, kusjuures mõnele tundub 9 punkti teeninu isegi meeldivam kümnelisest. Nii madalat hinnet, kui anti Wanlile, pole varem suverehvile antud. Müra oli nii tugev, et kahtlustasime rehvi purunemist. Vahe parematega oli umbes selline nagu talvel naast- ja lamellrehvide vahel.

dagi huvitavat. Küll aga võiks pilgu heita neljakohalisele arvule DOT-koodi järel. 4808 tähendab näiteks, et rehvi on valmistatud 2008. aasta 48. nädalal.

Just dateeringu osas tasuks ostjal olla valvas ja nõuda endale värskeimat, soovitatavalt vähem kui aastavanust toodangut. Paar-kolm aastat vana rehvi pole mõtet osta, vähemasti täie raha eest mitte. Vanade rehvidega on kaks probleemi. Aja jooksul muutub rehvi pind jäigemaks ja pidamine halveneb – see võib ilmsiks tulla küll alles mõne



DOT-koodi kaks esimest tähte paljastavad tehase, kus rehvi toodetud, tähtedele järgnevast numbrist selgub valmistusnädal ja -aasta.





Hea pidamine kuival teekattel ei pruugi tähendada samaväärselt head esinemist vesiluu katses – pigem on need hoopis üksteisele vastandlikud tegurid.

aasta pärast. Teiseks võib segadus tulla sellest, et firmasiseselt toimub ka vanemate mudelitega pidev arendustöö. Nii et kui mõni rehvi esineb kas või sekkordseski testis hästi, siis välimusest täpselt samasugusel, ent paar aastat vanemal sama mudeli esindajal ei pruugi neid häid omadusi olla. Rehvi valmistaja ise muidugi teab, milliseid uuendusi ja millal on tehtud, aga seda teavet ei taheta ostjaga jagada.

Katsete kaalud

Rehvitesti tähtsaim eesmärk on välja selgitada rehvide turvalisus erineva-

Sujuv rehvi vahetus on testi tähtis osa. Töö tuleb teha kiiresti, et minimeerida ilma- ja teelolude võimalikud muutused. Kohvipausidest ja lõunatunnist tuleb rääkida ilmataadiga.

tes oludes. Suvel on märg asfalt kõige ohtlikum pind. Seepärast on märjal teel tehtud katsete kaal lõpptulemuste arvutamisel suurem, just need aitavad keskmike seas paremini vahet teha ja kukutavad kehvakesed rivi lõpu. Kuival asfaldil satutakse pidamise piirile väga harva, suurema osaga autujuhtidest seda ei juhtugi. Ootamatusi võib muidugi ette tulla ja seepärast teemegi katseid ka kuival asfaldil, aga nende osatähtsus on väiksem. Rehvidest sõltub sõidumugavus ja ökonoomsuski. Kvaliteet teeb tuju paremaks ja ehk tasub pikapeale

Sõidumugavus	Hinne
Bridgestone	9
Continental	9
Goodyear	9
Michelin	9
Vredestein	9
Wanli	9
Hankook	8
Sava	8
Barum	7
Dayton	7
Goodride	7
Kleber	7
Kumho	7
Nokian	7

Sõidumugavust hinnati ka teedel, mille pind oli kulunud, auklik ja ebatasane. Paremaid rehve teelud ei häirinud. Mugavust hinnati nii juhi kui reisija seisukohast, nii esi- kui tagaistmelt.

Veeretakistus	Kütusekulu kasv, %
Michelin	0,0
Kleber	2,0
Barum	3,0
Nokian	3,1
Vredestein	3,9
Continental	4,0
Hankook	4,0
Goodride	4,9
Kumho	4,9
Goodyear	5,1
Wanli	5,2
Bridgestone	5,7
Sava	6,2
Dayton	6,4

Veeretakistust mõõdeti laboris trumlile kinnitatud rehvi erinevatel kiirustel ja tulemuseks saadi keskmine, mis arvutati ümber kütusekulule. Michelin oli teistest selles katses selgelt parem.



▲ Nii vesiluu- kui pidurduskatsete tegemisel kasutati juhikuid. See tagas auto liikumise alati täpselt samal joonel – nii ei saanud katse tulemusi mõjutada võimalikud teepinna erinevused.





Masinad on halastamatud ja väsimust ei tunne, kuigi sohver kibeleb koju, sunnib juhik teda jälle ja jälle katset kordama.



Nonii – läks vast vähe pikale?

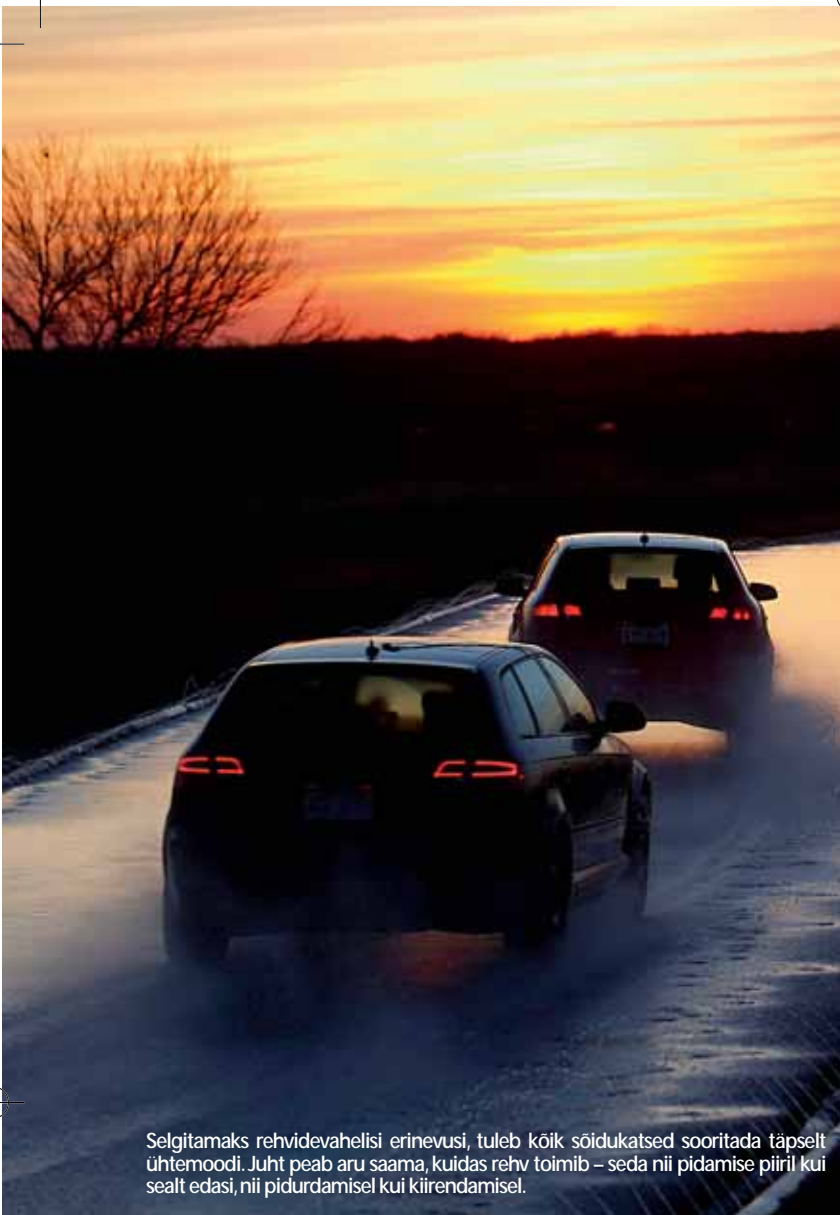


Pidamine võib kaduda ka kuival pinnal, seega on tarvis osavat autojuhti. Hea rehvi käitub sellises olukorras rahulikult ning aitab olukorda taas kontrolli alla saada.

Rehvi kuulekus lisab nii mugavust kui turvalisust. Hea rehvi teeb seda, mida juht tahab, ja annab teada, mis teepinnal juhtub. Vilets rehvi käitub äkiliselt, kaotades suunamuutusel või siis hoopis pidurdamisel ootamatult pidamise.

Lõpphinnang


	Osatähtsus, %	Barum	Bridgestone	Continental	Dayton	Goodyear	Goodride	Hankook	Kleber	Kumho	Michelin	Nokian	Sava	Wanli	Wredestein
MARG ASFALT	60														
Pidurdamine	20	9	8	10	8	10	7	9	9	9	9	10	8	4	8
Vesilüü	20	9	9	9	8	10	6	6	9	8	7	9	8	6	9
Möödumiskatse	10	7	10	8	9	9	6	7	7	8	10	8	5	5	8
Juhitavus	10	8	9	10	6	9	5	8	8	7	9	9	7	4	10
KUIV ASFALT	25														
Pidurdamine	5	8	8	10	9	8	7	9	9	8	9	9	6	6	6
Möödumiskatse	10	8	9	10	8	8	8	9	9	8	9	9	7	5	9
Juhitavus	10	7	8	9	7	9	5	8	8	7	10	9	6	5	8
ÖKONOOMISUS JA MUGAVUS	15														
Müra	5	9	10	9	9	9	6	10	8	10	9	10	8	4	8
Mugavus	5	7	9	9	7	9	7	8	7	7	9	7	8	9	9
Veeretakistus	5	8	6	7	5	6	7	7	9	7	10	8	5	6	7
KOONDHINNE	100	8,2	8,7	9,3	7,7	9,1	6,4	7,9	8,5	8,0	8,9	9,0	7,1	5,2	8,4



Selgitamaks rehvidevahelisi erinevusi, tuleb kõik sõidukatsed sooritada täpselt ühtemoodi. Juht peab aru saama, kuidas rehvi toimib – seda nii pidamise piiril kui sealt edasi, nii pidurdamisel kui kiirendamisel.

rahakotiski ära. Liigagi sageli võib meie igapäevases liikluses märgata, et kallis kvaliteetauto on ära narritud mürarohkete ja kehva pidamisega säästurehvidega. Müra, mugavuse ja veeretakistuse osatähtsus lõpphinded on väike, aga kellele need tunduvad tähtsad, võib soovi korral tabelid ju ümber arvutada.

Parimad suverehvid on tõelised kvaliteettooted. Need tagavad juhile ühtlased sõiduomadused kõige erine-

vamateski oludes ja milline neist valida, on suuresti maitseküsimus, sest alt need ei vea. Hinna poolest keskklassi kuuluvate rehvide puhul on mõne omaduse kohalt kokku hoitud. Nendegi hankimine ei ole viga, kui on teada, millised on selle rehvi eripärad. Kõige odavamatega tuleks siiski olla ettevaatlik. Kui oleme andnud mõnel katsel hindeks 4 punkti, siis see rehvi ei kõlba. Wanli kogus neid hindeid koguni kolm. 

Ringiajad lõpptulemusi ei mõjuta, kuna see võib anda vale pildi rehvi turvalisusest. Mõni rehvi võib olla ringrajal kiire, kuid tavaolukorras ohtlik.



18 Tehnikamaailm 3/2009

LÕPPHINNANG

C. ContiPremiumContact 2



Rehvimoot: 205/55 R 16
Kiirusklass: H (210 km/h)
Koormusklass: 91
Kindel pöörlemissuund: ei
Välis- ja sisekülg erinevad: jah
Ehitus: 1 polüester + 2 teras + 2 nailon / 1 polüester
DOT: CNOF AXXF
E-sertifikaat: E4 (Holland)
Valmistamisaeg: 2008, nädal 48
Valmistatud: Prantsusmaal

Hind, kr: 2000

■ **CONTINENTAL** li trumbiks on juhitavus, täispunktid tulid nii märjal kui kuival teel. Rehvi reageerib täpselt ja juhitavus on igas olukorras lihtne. Ka äkilises möödumiskatses ei kaota Continental pidamist, takistusest möödumine ja tagasitulek oma ritta õnnestub ka vähemkogenud juhil. Continental on vaikne ja mugav, vaid veeretakistus jääb keskpäraseks. See on olnud valmistaja teadlik valik, et parandada pidamist märjal ja juhitavust. Kes soovib head pidamist ja juhitavust, selle jaoks võiks Continental olla saabuva kevade soosik.

Hea

Juhitavus märjal ja kuival teel
 Pidamine ilmastikust sõltumatult

Halb

Keskpärase veeretakistus

Koondhinne 9,3

Goodyear OptiGrip



Rehvimoot: 205/55 R 16
Kiirusklass: H (210 km/h)
Koormusklass: 91
Kindel pöörlemissuund: jah
Välis- ja sisekülg erinevad: ei
Ehitus: 1 polüester + 2 teras + 1 polüamiid / 1 polüester
DOT: NDOF JBMR
E-sertifikaat: E13 (Luksemburg)
Valmistamisaeg: 2008, nädal 48
Valmistatud: Saksamaal

Hind, kr: alates 1399

■ **GOODYEAR** haarab märjast teest kinni kui gripipisik. Pidurdamisel on pidamine tiptasemel ja vesiliuga võitlemisel oli rehvi kogu rühm parim. Rootitunnetus on täpne ja ka väiksemate juhtimisviigade korral ei teki mingeid üllata- vaid liikumisi, auto pära püsib kindlalt teel. Goodyear on mugav ka pikkade reiseid puhuks, ainult veeretakistus on suurepoolne. Kes arvab, et suvi tuleb vihmane, sellele on Goodyear üks paremaid, mida turul leida võib. Valmistaja arvab, et OptiGrip'i eelised tulevad esile alles siis, kui pealispinna alt koorub välja teine, veel parema pidamisega kiht, aga seda ei jõudnud me oma testis ära oodata. . .

Hea

Käitumine vesilius
 Pidamine märjal asfaldil

Halb

Veeretakistus

Koondhinne 9,1

Nokian Hakka H



★★★★★

Rehvimoot: 205/55 R 16
Kiirusklass: H (210 km/h)
Koormusklass: 94
Kindel pöörlemissuund: ei
Välis- ja sisekülg erinevad: jah
Ehitus: 1 polüester + 2 teras + 1 nailon / 1 polüester
DOT: YLCP
E-sertifikaat: E17 (Soome)
Valmistamisaeg: 2008, nädal 49
Valmistatud: Soomes
Valmistaja: Nokian Renkaat Oy
Hind, kr: 1695

■ **NOKIAN** on vaikne, märjal teel suurepärase pidamisega rehvi. Tunnetus on hea nii märja kui kuiva, rehvi hoiatab juhti aegsasti, kui pidamine kaduma kipub. Ka äkilises möödumisolukorras käitub rehvi kuulekalt, takistuse vältimine ei tekita probleeme. Ka oma ritta tagasi pääsemine käib eeskujuliku kindlusega, tagarattad peavad ja suunda korrigeerida pole vaja. Kehval teel on ebatasasused autos selgesti tunda. Paremalt teel on Nokian mugav ja vaikne ning veeretakistus on heal tasemel.

Hea

Pidamine märjal asfaldil
Müratase

Halb

Keskpärase sõidumugavus

Koondhinne 9,0

Michelin Energy Saver



★★★★★

Rehvimoot: 205/55 R 16
Kiirusklass: H (210 km/h)
Koormusklass: 91
Kindel pöörlemissuund: ei
Välis- ja sisekülg erinevad: jah
Ehitus: 1 polüester + 2 teras + 1 polüamiid / 1 polüester
DOT: FUWC WDBX
E-sertifikaat: E2 (Prantsusmaa)
Valmistamisaeg: 2008, nädal 47
Valmistatud: Saksamaal
Hind, kr: 2018

■ **MICHELIN** on suutnud valmistada erakordse rehvi: harvanähtavalt väike veeretakistus on ühendatud hea pidamisega märjal teel. Sõites on Michelin rahulik ja kindel. Äkilise möödumiskatse puhul pääseb auto probleemideta takistusest mööda, pidamine ei kao hetkekski. Sportlikuks ei saa Michelin nimetada, sest roolitunnetus on pehme ja pisut ebatäpne. Pikemateks reiseks on Michelin mugav ja vaikne. Ainsaks miinuseks on pehmelt öeldes keskpärase esinemine vesilius.

Hea

Veeretakistus
Juhitavus

Halb

Käitumine vesilius

Koondhinne 8,9

Bridgestone Turanza ER300



★★★★★

Rehvimoot: 205/55 R 16
Kiirusklass: H (210 km/h)
Koormusklass: 91
Kindel pöörlemissuund: ei
Välis- ja sisekülg erinevad: jah
Ehitus: 1 polüester + 1 teras + 1 nailon / 1 polüester
DOT: 9C8K L5W
E-sertifikaat: E20 (Poola)
Valmistamisaeg: 2008, nädal 13
Valmistatud: Itaalias
Hind, kr: 1975

■ **BRIDGESTONE** jäi parematest maha napilt, kuid kindlalt. Rehvi toimib iga ilmaga hästi, kuid pidurdusmaa venib küll tublimale omast pikemaks. Bridgestone on hõlpsasti juhitud ega tekita juhile rasketes oludes ebatäpset üllatust. Märjal teel on roolitunnetus küll aeglane ja ebatäpne, aga rehvi ise reageerib kiiresti. Kuival teel peaks reaktsioon küll kiirem olema. Tagarattade pidamine säilib eeskujulikult. Bridgestone on eriti vaikne ja mugav rehvi, kuid veeretakistus on liiga suur.

Hea

Juhitavus märjal asfaldil
Rehvimüra

Halb

Veeretakistus

Koondhinne 8,7

Kleber Dynaxer HP2



★★★★★

Rehvimoot: 205/55 R 16
Kiirusklass: H (210 km/h)
Koormusklass: 91
Kindel pöörlemissuund: ei
Välis- ja sisekülg erinevad: ei
Ehitus: ei teatatud
DOT: ei teatatud
E-sertifikaat: E2 (Prantsusmaa)
Valmistamisaeg: 2008, nädal 40
Valmistatud: Poolas
Hind, kr: 1300

■ **KLEBER**i puhul on tunda emafirma Michelin mõju. Veeretakistus on väike, käitumine rahulik. Märjal teel tehtud möödumiskatsetel jääb Kleberil pidamine napiks, rehvi hakkab vastu puksima. Suuremal kiirusel võivad ka tagarattad pidamise kaotada. Pikemateks reiseks on Kleber keskpärase. Rehvimüra on küll kuulda, kuid see ei mõju häirivalt. Tee ebatasasused on selgemini tunda kui paljudel konkurentidel.

Hea

Veeretakistus
Pidurdamine märjal teel

Halb

Juhitavus märjal teel

Koondhinne 8,5

LÕPPHINNANG

Vredestein Hi-Trac



Rehvimoot: 205/55 R 16
Kiirusklass: H (210 km/h)
Koormusklass: 91
Kindel pöörlemissuund: jah
Välis- ja sisekülg erinevad: ei
Ehitus: 1 polüester + 2 teras + 1 nailon / 1 polüester
DOT: DVIC
E-sertifikaat: E4 (Holland)
Valmistamisaeg: 2008, nädal 48
Valmistatud: Hollandis
Hind, kr: 1725

■ **VREDESTEIN** on kuidagi kahepalgeline rehvi. Märjal asfaldil on mõnus sõita: rehvi on tundlik, kergesti juhitav, hea pidamisega. Kuival teel käitub Vredestein äkilisemalt, möödumiskatsel pääsetakse küll takistusest mööda, kuid oma ritta naasmisel on tagarattad liiga rahutud. Vesiliuga saab Vredestein hästi hakkama, kuid kuival asfaldil venis pidurdusmaa ülemäära pikaks. Müratase kipub jääma selles rühmas alla keskmise.

Hea

Juhitavus märjal teel
 Käitumine vesiliig

Halb

Pidamine ja juhitavus kuival teel

Koondhinne 8,4

Barum Bravuris 2



Rehvimoot: 205/55 R 16
Kiirusklass: H (210 km/h)
Koormusklass: 91
Kindel pöörlemissuund: ei
Välis- ja sisekülg erinevad: jah
Ehitus: 1 polüester + 2 teras + 2 polüamiid / 1 polüester
DOT: AFOF AX42
E-sertifikaat: E4 (Holland)
Valmistamisaeg: 2008, nädal 48
Valmistatud: Portugalis
Hind, kr: 1500

■ **BARUM** tegi katsed auga läbi. Mingeid säravaid tulemusi rehvi ei näidanud, kuid ei valmistanud ka erilisi pettumusi. Barum pidurdab märjal teel hästi, kuid reageerib aeglaselt ja möödumiskatsel jääb esiratuste pidamine napiks. Takistusest mööda pääsemine võtab aega, ent vähemalt tagarattad püsivad kindlalt teel. Kuival asfaldil on Barumi reaktsioon samuti aeglane ja ebatäpne. Teepinna konarused on autos ülemäär selgesti tunda. Rehvi veeretakistus ja müratase on keskpärased.

Hea

Pidamine märjal teel

Halb

Juhitavus kuival teel
 Möödumine nii märjal kui kuival teel

Koondhinne 8,2

Kumho Ecsta HM



Rehvimoot: 205/55 R 16
Kiirusklass: H (210 km/h)
Koormusklass: 91
Kindel pöörlemissuund: ei
Välis- ja sisekülg erinevad: jah
Ehitus: 2 teras + 1 polüester + 1 nailon / 1 polüester
DOT: COLM YA7M
E-sertifikaat: E4 (Holland)
Valmistamisaeg: 2008, nädal 42
Valmistatud: Hiinas
Hind, kr: 1294

■ **KUMHO** võitis oma klassis, ehk siis Aasias valmistatud rehvide seas. Müratase on peaaegu olematu, kuid mugavus ja veeretakistus jäävad keskmisteks. Kumho pidurdusmaa on teistega võrreldav ja möödumiskatse saab korralikult sooritatud, aga juhitavusega on probleeme. Tagarattuste pidamine kaob liiga kergesti ja kiired rooliliigutused kipuvad samuti liiast olema. See tuleb eriti selgesti ilmsiks, kui möödumise järel oma ritta tagasi pööratakse.

Hea

Rehvimüra
 Pidurdamine märjal teel

Halb

Juhitavus nii märjal kui kuival teel

Koondhinne 8,0

Hankook Ventus Prime



Rehvimoot: 205/55 R 16
Kiirusklass: H (210 km/h)
Koormusklass: 91
Kindel pöörlemissuund: ei
Välis- ja sisekülg erinevad: jah
Ehitus: 2 teras + 1 polüester + 2 nailon / 1 polüester
DOT: 5MRP
E-sertifikaat: E4 (Holland)
Valmistamisaeg: 2008, nädal 49
Valmistatud: Koreas
Hind, kr: 1430

■ **HANKOOK** on vaikne ja mugav rehvi. Selle käitumine on üldiselt rahulik – isegi liiga rahulik, kui on vaja kiiresti suunda muuta. Tagarattuste pidamine on aga kindel ja see aitab möödumiskatsega toime tulla. Pidurdusteekond on heast klassist nii märja kui kuivaga, kuid vesiliig algab liiga kergesti. Hankooki veeretakistus on keskmine.

Hea

Pidurdamine märjal teel
 Müratase

Halb

Vesiliig sirgel

Koondhinne 7,9

Dayton D210



Rehvimoot: 205/55 R 16
 Kiirusklass: H (210 km/h)
 Koormusklass: 91
 Kindel pöörlemissuund: jah
 Välis- ja sisekülg erinevad: ei
 Ehitus: 1 polüester + 2 teras + 1 nailon / 1 polüester
 DOT: 3YOF L9DT
 E-sertifikaat: E20 (Poola)
 Valmistamisaeg: 2008, nädal 1
 Valmistatud: Poolas
 Hind, kr: 1450

■ DAYTONi pidamine on keskmisel tasemel, kuid juhitavuselt jääb rehvi testide parematele selgesti alla. Käitumine on äkiline ja samas kaob pidamine. Nii jäävad kurvid kitsaks ja kiirel möödumiskatsel hakkab pära libisema. Rehvi on ühtviisi närviline nii kuival kui märjal teel. Dayton on vaikne rehvi, kuid selle veeretakistus on üldist tänapäevast taset arvestades liiga suur.

Hea

Rahuldav pidurdustee ja märjal ja kuival teel

Halb

Juhitavus märjal ja kuival teel
 Veeretakistus

Koondhinne 7,7

Sava Intensa HP



Rehvimoot: 205/55 R 16
 Kiirusklass: H (210 km/h)
 Koormusklass: 91
 Kindel pöörlemissuund: jah
 Välis- ja sisekülg erinevad: ei
 Ehitus: 1 polüester + 2 teras + 1 polüamiid / 1 polüester
 DOT: H3OF JBRR
 E-sertifikaat: E13 (Luksemburg)
 Valmistamisaeg: 2008, nädal 50
 Valmistatud: Sloveenias
 Hind, kr: alates 1099

■ SAVA pidurdusvõime on asjalik ja vesiliuga saab rehvi päris hästi hakkama. Sellega saavad plussid paraku otsa. Rehvi käitub rahutult ja ootamatutes olukordades võib pidamine kaduda täiesti. Eriti just kuival asfaldil jääb Sava reaktsioon liiga aeglaseks ja möödumiskatse võibki osutuda ülejätkavaks. Sava mugavus ja müra on keskmisel tasemel, aga veeretakistus on suur. Suure rehvi valmistaja tootelt eeldaks paremat tulemust.

Hea

Rahuldav pikipidamine ja käitumine vesiliigis

Halb

Juhitavus oludest sõltumata
 Veeretakistus

Koondhinne 7,1

Goodride SA-05



Rehvimoot: 205/55 R 16
 Kiirusklass: W (270 km/h)
 Koormusklass: 94
 Kindel pöörlemissuund: ei
 Välis- ja sisekülg erinevad: jah
 Ehitus: 1 polüester + 2 teras + 2 nailon / 1 polüester
 DOT: JUJF EBJ
 E-sertifikaat: E4 (Holland)
 Valmistamisaeg: 2008, nädal 26
 Valmistatud: Hiinas
 Hind, kr: 938

■ GOODRIDE oli kahe hiinamaise säästurehvi omavahelises konkurentsis parem. Pidamine küünib napilt rahuldavale tasemele ja suuremad probleemid tekivad juhitavusest. Rehvi on eriti äkiline ja juhul on võimatu ette aimata, kas enne kaotavad pidamise esimesed või tagumised rattad. Kindel on vaid see, et varem või hiljem mingi pahandus juhtub ja siis on libisemise taltsutamine juba võimatu. Goodride on mürarohke ja suhteliselt ebamugav ning ka veeretakistuse kohta pole midagi kiiduväärset öelda. Päris kindlasti ei tohiks sellist rehvi kasutada autol, millel puudub elektrooniline stabiilsuskontroll.

Hea

Säästurehvi kohta rahuldav pidamine märjal teel

Halb

Puudulik juhitavus
 Müratase

Koondhinne 6,4

Wanli S-1088



Rehvimoot: 205/55 R 16
 Kiirusklass: W (270 km/h)
 Koormusklass: 91
 Kindel pöörlemissuund: jah
 Välis- ja sisekülg erinevad: ei
 Ehitus: 1 nailon + 2 teras + 2 nailon / 1 nailon
 DOT: WPPJ
 E-sertifikaat: E4 (Holland)
 Valmistamisaeg: 2007, nädal 06
 Valmistatud: Hiinas
 Hind: Eestis ei müüda

■ WANLI on küll üks kõige õnnetumatest rehvidest, mida me oma suverehvitestides kunagi oleme näinud. Suvisel maanteel on rehvi suhteliselt mugav, aga rohkem head pole selle kohta ka öelda. Pidamine praktiliselt puudub ja märjal teel on juhitavus lausa ohtlik. Ainuüksi väga pikaks veniva pidurdustee tõttu tuleks selle rehvi kasutamine ära keelata. Veeretakistus on suur ja nii hullu rehvi müra oleme seni kohanud vaid naastrehvidel. Katseteks suletud rajal on Wanli veidrusega tutvumine ju isegi lõbus, aga liikluses ei tohiks sellist rehvi lubada.

Hea

Sõidumugavus

Halb

Pidamine igasugustes oludes
 Juhitavus

Koondhinne 5,2